

## Transportstyrelsens föreskrifter om tillfälligt undantag från vissa bestämmelser om kör- och vilotider;

**TSFS 2022:3**

Utkom från trycket  
den 1 februari 2022

beslutade den 31 januari 2022.

**VÄGTRAFIK**

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 3 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

**1 §** I stället för vad som anges i artikel 6.1–6.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 gäller följande:

1. Den dagliga körtiden får inte överstiga 11 timmar.
2. Körtiden under en vecka får inte överstiga 60 timmar.
3. Den sammanlagda körtiden under två på varandra följande veckor får inte överstiga 120 timmar.

**2 §** I stället för vad som anges i artikel 8.2, 8.6a och 8.6b i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 gäller följande:

1. En sammanhängande vila om 9 timmar betraktas som en normal dygnsvila.
2. Reducerad veckovila behöver inte kompenseras.

**3 §** Undantaget gäller för alla transporter av gods och passagerare.

- 
1. Denna författning träder i kraft den 1 februari 2022.
  2. Författningen upphör att gälla den 3 mars 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Pernilla Lindblom  
(Väg och järnväg)